



# Open voor de Mens



**informeert Bever**





# Voorwoord

**Open voor de Mens houdt eraan om in deze Nieuwsbrief de Bevernaars te informeren over het politieke landschap, over afgeopen en lopende projecten die ons allen aanbevelen. Dit doen we, naar goede gewoonte, op een correcte, concrete en volledig transparante manier.**

We kunnen ook met enige trots melden dat ons jaarlijks eetfestijn opnieuw een enorm succes was en we danken iedereen die ons gesteund heeft. We stellen met veel plezier vast dat meer en meer mensen de weg vinden naar de Parochiale Zaal van Viane, want elk jaar stijgt ons aantal eters. We houden vast aan onze principes en weigeren ons eetfestijn te organiseren in de voorlopige zaal 'Ter Wijsbeek' zolang er gerechtelijke procedures lopen tegen de bouwvergunning, de voorziene parking, ... en zolang er geen bevredigende oplossing is gevonden voor iedereen wat betreft overlast en verkeersveiligheid! We blijven erbij dat de meerderheid

dit dossier, door gebrek aan communicatie en openheid, van in het begin verkeerd heeft aangepakt en aldus de gemeente nodeloos op kosten jaagt.

Verder is gebleken dat gezonde oppositie werkt. We hebben ons als 'Open voor de Mens'- minderheidsfractie in de gemeenteraad vastgebeten in het dossier van de tonnagebeperking op de N263. En met resultaat! We brengen hierover verder in onze Nieuwsbrief uitgebreid verslag uit. Maar dit is maar één specifiek dossier uit een lange reeks. We houden alles nauwgezet in het oog en houden jullie op de hoogte.

Ook onze 'Open voor de Mens'-minderheidsfractie in de OCMW-raad levert schitterend werk en kan tevreden vaststellen dat haar aanhoudende interventies inzake naleving van procedures en wetgeving en sociale dossiers vruchten afwerpt.

Open voor de Mens zou graag een langetermijnvisie hanteren maar kan dit als minderheidsfractie niet opleggen. We proberen de meerderheid hiervan te overtuigen, maar dat is niet evident...

## Inhoud

02\_ Voorwoord

03\_ De inbreng van jullie vertegenwoordigers op de gemeenteraden van de afgelopen maanden.

05\_ Tonnagebeperking op de N263 Bassilly-Bever-Viane

07\_ OCMW





## **De inbreng van jullie vertegenwoordigers op de gemeenteraden van de afgelopen maanden.**

*We hebben in ons verkiezingsprogramma een aantal punten naar voor geschoven waar we voor zouden ijveren. We vergeten die niet en halen hier graag een paar voorbeelden aan van onze tussenkomsten op de gemeenteraden van de afgelopen maanden:*

### **Verkeersveiligheid bewerkstelligen**

OVDM blijft zich bekommeren over de verkeersveiligheid in onze gemeente. Op bijna iedere gemeenteraad blijven we op twee problemen terugkomen, die maar blijven aanslepen: het zware vrachtverkeer op de N263 Bassilly-Viane en de aanleg van een zebraad beneden aan de Plaats bij het café Klein Bever. In onze eerste Nieuwsbrief aan de inwoners van Bever bespraken we deze problemen al. Nu, anderhalf jaar later, is er nog niets gerealiseerd.



### **Ijveren voor openheid, transparantie en objectieve regels**

OVDM heeft een voorstel geformuleerd om een transparant beleid te hanteren bij het toekennen van logistieke steun aan de verenigingen. De meerderheid ging in op ons voorstel om hierover samen te zitten. Zo kregen we een overzicht van de steun die iedere vereniging krijgt. En wat blijkt? Bijna alle verenigingen die dit wensen, hebben een lokaal ter hun beschikking, dat eigendom is van de gemeente. Sommigen betalen hiervoor een forfait, dat evenwel arbitrair wordt vastgesteld, anderen betalen de consumptie van elektriciteit en verwarming zelf op basis van meters. Alleen het gebruik van meters, die de effectieve consumptie opmeten, lijkt in onze ogen de beste garantie te zijn op eerlijkheid, openheid en transparantie. Maar... dat blijkt voor de meerderheid blijkbaar te moeilijk, te omslachtig of te kostelijk. Wordt voortgezet.

### **Aandringen op financiële zuinigheid en efficiëntie**

Uit een diepgaande analyse van de gemeenterekeningen blijkt dat, niettegenstaande de ruime subsidies die onze gemeente ontvangt, zij toch nog jaarlijks ongeveer 250.000 euro moet opleggen voor de werking van de gemeenteschool. Dat is toch wel een hoge som voor een kleine gemeente, zeker als we rekening houden met het gegeven dat slechts de helft van de leerlingen ook effectief in Bever wonen.





Daarom werd, op aandringen van OVDM, het volgende overeengekomen i.v.m. de bouw van het nieuwe schoolgebouwtje op Akrenbos:

- Gedurende de bouw van het schooltje op Akrenbos 133, staat de Chiro twee containers af aan de school zodat de gemeente geen nieuwe containers moet huren en aldus een belangrijke besparing realiseert.
- Vanaf 1 september 2015 wordt er geen leerlingenvervoer buiten Bever meer georganiseerd; en
- het aantal leerlingen wordt per jaar beperkt tot 44 leerlingen voor het kleuteronderwijs en 50 leerlingen voor het lager onderwijs. Zo zullen er nooit meer dan twee klassen per jaar worden opgericht en zal het aantal leerlingen in de toekomst de capaciteit van de schoolgebouwen niet meer overschrijden.

### **De rekening 2013 van Bever**

We hebben er reeds meermaals op gewezen dat de financiële situatie van Bever ongezond is: het resultaat van de gemeenterekeningen - gewone dienst - is in Bever al negatief sedert 2008 (uitgezonderd een klein positief saldo van 60.000 euro in 2009), de openbare schuld van de gemeente bedraagt meer dan 4 miljoen euro, dat is bijna anderhalve keer het bedrag van de gewone ontvangsten in één jaar. Gelukkig was er nog de subsidie van het Plattelandsfonds (anders was geen enkele investering nog mogelijk) maar de toekenning hiervan hing dit jaar al aan een zijden draadje en zal volgend jaar allicht worden afgevoerd.

De gemeenterekeningen van 2013 konden wij dan ook niet goedkeuren, niet omdat ze geen correcte weergave zouden zijn van de financiële situatie van de gemeente; maar omdat ze een weergave zijn van een beleid waar wij het niet mee eens zijn. De rekeningen en budgetten van de twee kerkfabrieken hebben we wel mee goedgekeurd.

Voor het overige werden er in 2014 nog geen belangrijke beslissingen genomen waar de mensen van Bever van wakker liggen: we wachten nog op het eerste ontwerp van, enerzijds, het RUP Ter Plasbeek voor de inrichting van de definitieve feestzaal en, anderzijds, de heraanleg van de Plaats. Het meerjarenplan werd wel opgemaakt maar staat nog bol van de algemeenheden. Veel voorkomende onderwerpen waren de goedkeuring van allerhande intergemeentelijke samenwerkingsverbanden en beleids-overeenkomsten voor de goede werking van diverse diensten.

We hopen dat er snel wat vaart achter komt want een derde van de huidige legislatuur is al voorbij. Er moet nog veel veranderen in Bever.





# Tonnagebepierking op de N263 Bassilly-Bever-Viane

***De onveiligheid veroorzaakt door het zware vrachtverkeer op de gewestweg N263 Bassilly-Bever-Viane wordt al lang aangeklaagd door zowel de Beverse bevolking als de inwoners van Bassilly. Die weg verbindt de snelweg A8 met Geraardsbergen, maar is veel te smal voor zware vrachtwagens. Mede door de afwezigheid van fietspaden en voetpaden is deze weg zeer onveilig voor fietsers, voetgangers en schoolkinderen.***

De problematiek van de gewestweg N263 werd reeds aangekaart in het gemeentelijk mobiliteitsplan d.d. 1992-2000. Momenteel behoort Bever echter tot de zes Vlaamse gemeenten die over geen geldig mobiliteitsplan meer beschikken en die de sneltoets nog moeten voorleggen. (Bron: Departement Mobiliteit en Openbare Werken, Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid, 15 januari 2013)

Na de mislukking van een testfase met alternatief verkeer via het plaatsen van verkeerslichten op de Plaats te Bever in 2011, werd op vraag van Open voor de Mens de optie genomen om bij de hogere overheid een verzoek te richten tot het verbieden van transitverkeer voor zware vrachtwagens. De twee fracties binnen de gemeenteraad zijn het er over eens om in die zin te ijveren. Deze problematiek kwam reeds aan bod op de volgende gemeenteraden: 13 september 2011, 22 november 2011, 28 februari 2012, 18 oktober 2012, 29 oktober 2012, 26 november 2012, 14 januari 2013, 21 februari 2013, 28 augustus 2013.

Op de gemeenteraad van 19 november 2013 diende Open voor de Mens een voorstel tot resolutie in om het Schepencollege te dwingen nu eens eindelijk werk te maken van het concretiseren van dat verbod. Met





akkoord van de meerderheid werd op die raad unaniem een aangepaste resolutie gestemd, waarbij de vraag om actie voor het invoeren van dat verbod aan de korpschef van de Politiezone Pajottenland met aandrang zou worden herhaald. We zijn intussen weer een jaar verder en er gebeurde nog steeds niets. De CD&V-meerderheid houdt ondertussen vol dat de oorzaak van deze laksheid bij zowel het Vlaamse als het Waalse Gewest ligt. Niets is minder waar volgens Open voor de Mens.

Op 8 april 2014 stelde Vlaams Volksvertegenwoordiger Irina De Knop (Open Vld) op verzoek van Open voor de Mens hierover een parlementaire vraag aan Hilde Crevits (CD&V), Vlaams Minister van Mobiliteit en Openbare Werken. De minister gaf in haar antwoord aan dat het initiatief voor het invoeren van dat verbod moet uitgaan van de lokale overheid – dus de gemeente – en dat ze hiertoe een aanvullend politiereglement moet laten goedkeuren. De minister verklaarde dat de noodzaak van dit aanvullend reglement reeds meerdere malen werd besproken en toegelicht op het halfjaarlijks overleg met de politiezone en tijdens de besprekingen voor de herinrichting van de doortocht in Bever. Bovendien leest men in het antwoord dat het Agentschap Wegen en Verkeer de wens van de gemeente Bever principieel steunt!

Een meerderheid die de richtlijnen van haar eigen minister negeert! Begrijpe wie kan.

In haar reacties in de pers verklaarde de meerderheid dat het dossier op de voet wordt opgevolgd. Bij navraag door Open voor de Mens, kregen we enkele maanden geleden bij monde van de gemeentesecretaris te horen dat “er geen dossier was, hoogstens enkele losse mails” (sic). En nog steeds op de gemeenteraad in juni van dit jaar, verklaarde de burgemeester dat hij persoonlijk een verkeersteken met tonnageverbod zou plaatsen op de grens met Bassilly.

Begin oktober werden wij erover ingelicht dat het Waalse Gewest besloten heeft het transitverkeer boven de 3,5 ton op de N263 tussen de autoweg en de grens met Bever te verbieden.

Naar aanleiding van dat bericht verklaarde de burgemeester in een interview aan Editiepajot (zie [www.editiepajot.com](http://www.editiepajot.com)) dat hij op de gemeenteraad van eind oktober allicht het aanvullend politiereglement ter goedkeuring zou voorleggen.

Maar op de gemeenteraad van 28 oktober 2014 stond het aanvullend politiereglement nog steeds niet op de agenda! De administratieve molen draait zeer langzaam in Bever!

Open voor de Mens zal nu aandringen op een snelle uitvoering van de tonnagebepanking.





## 1. Sociale dossiers:

Na aandringen van de raadsleden van OVDM worden de dossiers nu vollediger uitgewerkt en gebracht. Alle gegevens om tot een correcte besluitvorming te komen, worden nu eveneens vermeld. Bij het toekennen van steun worden er nu ook meer voorwaarden aan gekoppeld en dit met een tweeledig doel:

- Sensibilisering van het individu om zelf uit zijn moeilijke situatie te geraken.
- De steunmaatregelen beperken tot een strikt, opvolgbaar, minimum.

De afgelopen maanden stellen we vast dat verschillende cliënten vanwege deze besluitvorming uit hun moeilijke situatie zijn geraakt en de toekomst trachten anders te bekijken. Hier kunnen we alleen maar blij mee zijn.

We beseffen dat de terugkeer van sociaal assistente Isabelle Druetz de dienst opnieuw meer armslag bezorgt om de dossiers op deze manier te kunnen opvolgen.

Tevens zijn we blij te zien dat de herhaalde opmerkingen m.b.t. de notulering van de verslagen hun doel bereikt hebben en dat hier een duidelijke evolutie merkbaar is.

## 2. Sociale huurwoningen:

Bij de aantrede van de nieuwe raadsleden in januari 2013 werd een rondgang georganiseerd door het nieuwe bestuur. Er werden aantekeningen gemaakt over zaken die verbeterd konden worden alsook dringende herstellingen. Op vraag van de raadsleden van OVDM werd het bestuur schriftelijk bevroegd over de stand van zaken begin dit jaar. Een antwoord werd geformuleerd en tot onze verbazing waren er nog steeds "open herstellingen" of klusjes uit te voeren. OVDM zal dit dossier blijven bevragen tot deze lijst van nog uit te voeren werken volledig voltooid is. Tijdens de OCMW-raad eind september werd er geopteerd voor een nieuwe prijszetting voor de sociale woningen. Wij begrijpen echter niet hoe een duidelijke prijszetting mogelijk is, gezien er niet voor alle woningen een teller voor elektriciteit, water en stookolie is?? Dus blijft de bepaling van de huurprijzen en kosten niet dezelfde voor alle bewoners. Transparantie en gelijkheid is een recht voor elke inwoner van Bever.

## 3. Klusjesdienst en poetsdienst

Beide diensten zijn de zorgkinderen van het OCMW. Uit de neergelegde boekhouding van 2013 blijkt dat het OCMW 180.000€ moet bijdragen om beide diensten draaiende te houden. De raadsleden van OVDM hebben meermaals de OCMW-Voorzitter hierover aan de tand gevoeld. Een onduidelijke verdeling van kosten tussen gemeente en OCMW, aanvaarden van klusjes zonder het in acht nemen van de hiervoor opgestelde voorwaarden, onvoldoende kennis wat personeelssubsidies betreft...kortom hoogtijnd om een degelijke analyse te maken en een plan op te stellen hoe dit beter kan aangepakt worden.



OVDM zal dit blijven aanhalen tot het huidige bestuur hierover een degelijk beleidsplan kan voorleggen.

#### **4. Kinderopvang Sterretje**

Hier kunnen we een zeer positief saldo vaststellen.

Het plaatsen van het veiligheidssas werd door de raadsleden van OVDM als prioriteit bestempeld en werd dus mede onder impuls van de raadsleden van OVDM, beslist op de OCMW-raad medio 2013.

#### **5. Publicatie informatiebrochure OCMW-diensten**

We stellen vast dat zonder enige inspraak en medeweten van de raadsleden van OVDM te Bever een informatiebrochure verschenen is onder de burgers. We onthalen dit boekje als zeer positief maar hadden graag vooraf geïnformeerd, bevroegd geweest over dit initiatief. Jammer dat we hier niet in betrokken werden. Hoogstwaarschijnlijk zal dit verhaal nog een budgettair staartje krijgen, daar een budgetwijziging zal moeten doorgevoerd worden om dit te financieren. Nochtans hadden de raadsleden van OVDM bij de opmaak en goedkeuring van de begroting erop gewezen dat het budget van 50€ voor degelijk initiatief ruim ondermaats was.

#### **6. Donatie van het presentiegeld door raadsleden van OVDM**

In onze vorige uitgave werd vermeld dat de raadsleden van OVDM hun presentiegeld zouden afstaan voor een raad met slechts één agendapunt. Deze som zou aan een goed doel worden geschonken. Na overleg zal dit integraal aan de Sociale dienst van onze gemeente worden toevertrouwd om kansarmen financieel te ondersteunen bij het betalen van de lidgelden voor hun kinderen bij verschillende verenigingen uit Bever.

